

# Redirack



*Redirack is fabrikant van stockagesystemen sedert 1952 (CORNIX groep)*

# Garantie

# **REDIRACK® • GARANTIE**

## **Onze garantie : Storage Systems for Life Stockagesystemen voor het leven : dat is ons motto !**

Reeds bij het ontwerp van het product houden wij rekening met de kwaliteit en het gebruiksgemak ervan. Zo zijn b.v. de stijlen van de RediTab®, RediSpan® en RediDrive® systemen zo ontworpen dat ze niet verkeerd kunnen gemonteerd worden, ze zijn immers omkeerbaar. Spijtig genoeg is dat bij de stijlen van paletrekken niet mogelijk omwille van de mechanische vereisten.

Niet alleen voldoen onze rekken aan de normen van de F.E.M. maar wij bouwen ook nog extra veiligheidstoleranties in : ongevallen kunnen immers dodelijk zijn.

Dit alles heeft uiteraard een prijs maar op een mensenleven kan men geen prijs klevan.

Als U onze producten met zorg behandelt en ze niet voor een verkeerde toepassing gebruikt zullen deze dan ook levenslang meegaan.

Bovendien kan U beschadigde profielen altijd aan ons terug bezorgen : ze worden terug verwerkt en daarmee helpt U mee met het behoud van onze groene planeet.

Voor alle producten zijn ook montagehandleidingen beschikbaar dewelke U kan downloaden op [www.redirack.eu](http://www.redirack.eu).

## **GELASTE LADDERS OF GEBOUTE LADDERS ?**

Bij het ontwerp van de ladders van de paletrekken werd destijds uitgegaan van een gelaste ladder : transportkosten waren miniem, geschikte bouten waren niet beschikbaar en de testen werden enkel uitgevoerd op dergelijke ladders. Bij gebrek aan beter dus.

Sedertdien zijn quasi alle fabrikanten van paletrekken overgestapt op geboute ladders en wel omwille van volgende argumenten :

- ▶ meestal zijn de stijlen sendzimir (voordeliger) en lassen valt daarmee niet te combineren.
- ▶ schoring is nu ook sendzimir om de kost nog verder te drukken.
- ▶ de voet kan gelakt wordt in eender welke kleur want hij wordt achteraf gemonteerd.
- ▶ we zijn geëvolueerd van 4.6 bouten naar 8.8 en 10.9 bouten wat maakt dat het argument dat de bouten uit te zacht staal zijn geen hout meer snijdt. Moeren zijn nu tevens verkrijgbaar inclusief een getande ring of zelfs als borgmoer die loskomen voorkomt.
- ▶ transportkosten swingen de pan uit wegens de immer toenemende congestie van ons wegennet en "lucht" vervoeren (hetgeen je hoofdzakelijk doet met gelaste ladders) is geen optie meer.
- ▶ als je een ladder beschadigt volstaat het om enkel het beschadigde onderdeel te vervangen en niet de ganse ladder zoals bij gelaste ladders.

REDIRACK® was één van de laatste fabrikanten om nog de gelaste ladder aan te bieden alhoewel er altijd een geboute versie bestaan heeft en die sedert 2005 meer en meer gepromoot wordt. Sedert de overname door de CORNIX® groep werd dan ook beslist om de gelaste ladder uit productie te nemen.

## **SACRIFICIAL LEG : er is geen slechtere oplossing !**

Sacrificial legs worden gepromoot met het argument van een snelle dus goedkope herstelling. Snel is het zeker, goedkoop misschien, maar veilig : absoluut niet !

Bekijk even Uw ladder : het zwakste punt is het onderste gedeelte. Niet alleen krijgt dat gedeelte de volledige belasting te verwerken maar het is ook het gedeelte dat het meest afziet van aanrijdingen met vorkheftrucks.

Ladders hebben onderaan een horizontale schoor (of zouden er toch één moeten hebben) : deze versterkt de ladder substantieel en is essentieel voor een goede spreiding van de last. In Travirack van CORNIX® wordt deze onderste schoor zelfs verdubbeld. Wel bekijk even Uw Sacrificial Leg : de onderste schoor is verdwenen !!!

U zou kunnen argumenteren dat de Sacrificial Leg met 2 ankers wordt verankerd en het daardoor zijn weerstand krijgt. Vergeet a.u.b. dit argument :

- ▶ ankers zijn een extra veiligheid maar geen veiligheid op zichzelf. Neem Uw vorkheftruck en doe de test : U zal de resistentie van de ankers gemakkelijk kunnen vaststellen.
- ▶ bovendien als U een stijl herstelt dan was die oude stijl waarschijnlijk ook reeds verankerd en zijn de ankers waarschijnlijk in de vernieling gereden. Ooit al eens geprobeerd om een nieuw anker te plaatsen op de plaats van de beschadigde ?

Omwille van de veiligheid dient een beschadigde stijl vervangen te worden door een nieuwe (eventueel slechts gedeeltelijk) : dit is de enige veilige manier van werken. Met onze geboute ladders zal de kostprijs beperkt zijn. In geval van gelaste ladders dient echter de volledig gelaste ladder vervangen te worden.

***Dat is één van de vele redenen waarom wij geen gelaste ladders meer aanbieden.  
En vergeet niet : de belangrijkste kost van een ongeval is het menselijk leed !***

# REDIRACK® • GARANTIE

***Uiteindelijk krijg je alles kapot. Belangrijk echter is te weten wanneer.***

Professor J.M. Davies DSc, FICE, FStructE, was getuige van de test in februari 1991 in het testlaboratorium van de Gentse Universiteit, waar een volledig en op ware grootte gebouwd REDIRACK® paletrek getest werd op instorten. De professor speelde een leidinggevende rol in het opstellen van de F.E.M. (Federatie voor Europese Magazijninrichting) richtlijn voor stockagesystemen. Zijn commentaar was dat het testen van een compleet belast rek, op ware grootte gebouwd, zeldzaam is en dat hij zich niet kon herinneren dat iets dergelijks ooit eerder door iemand anders werd uitgevoerd.

Hij was zeer verheugd dat deze testmethode de theoretische ontwerpberekeningen bevestigde. Het is duidelijk dat dit de gebruikers van REDIRACK® systemen een groot vertrouwen in het product geeft.

Vanuit professor Davies's standpunt was het echter even belangrijk dat de gegevens die uit de proeven verkregen werden, hem en zijn collega's een grote bijdrage leverden om de beschikbare gegevens te verbeteren voor deze belangrijke stalen constructies.

Weerstand, stijfheid, stabiliteit, ligger-stijlrotatie, het effect van geperforeerde en daarna gewalste profielen en het lassen van REDIRACK® paletrekken onder normale en cryogene (-40°C) omstandigheden werden afzonderlijk van elkaar getest door de hierna volgende diverse neutrale instellingen :

- |   |  |
|---|--|
| 1 MAC CAVOUR DEVELOPMENTS LTD.<br>P.O. BOX 130, ETOBICOKE, CANADA<br>(T.C. MAC COUVER P. ENG)   | tussen 22 december 1962<br>en 29 oktober 1965  |
| 2 LEHRSTUHL FUR STAHLBAU<br>TECHNISCHE HOCHSCHULE<br>DARMSTADT - B.R.D.<br>PROF. DR. ING. OTTO JUNGBLUTH  | juli 1974  |
| 3 UNIVERSITE DE LIEGE<br>LABORATOIRES D'ESSAIS DE GENIE CIVIL<br>QUAI BANNING - 4000 LIEGE - BELGIUM<br>PROF. R. BAUS/J. D'HUART                              | tussen september 1975<br>en februari 1976<br>en in februari 1989                                 |
| 4 CAMBRIDGE UNIVERSITY<br>ENGINEERING DEPARTMENT<br>TRUMPINGTON STREET<br>CAMBRIDGE CB2 IP2 - UK  | maart 1982<br>studie m.b.t. de problemen<br>door slijtage van stockage<br>systemen in koelcellen |
| 5 RIJKSUNIVERSITEIT GENT<br>LABORATORIUM VOOR MODEL ONDERZOEK<br>GROTE STEENWEG - NOORD 2<br>9052 GENT -BELGIUM<br>PROF. DR. IR. J. RATHE/DR. IR. R. VAN IMPE | tussen maart 1989<br>en december 1991  |



Het design van de RediRack® paletrekken, de RediDrive® inrijstellingen en alle andere RediRack® stockagesystemen is conform met de aanbevelingen van de volgende instanties :

- ▶ C.S.A. standard 5 - 136 - 1963 Design of light gauge steel structural members
- ▶ National Building Code of Canada 1965
- ▶ Rack Manufacturer's Institute of America (R.M.I.)
- ▶ Standard of the American Iron and Steel Institute
- ▶ S.E.M.A. (Storage Equipment Manufacturers Association)
- ▶ F.E.M. (Federatie voor Europese Magazijninrichting)



**EUROPA'S OUDSTE FABRICANT  
VAN STOCKAGE SYSTEMEN**





**WARRANTY CERTIFICATE  
CERTIFICAT DE GARANTIE  
GARANTIE CERTIFICAAT  
GARANTIEZERTIFICAT**



**STORAGE SYSTEMS FOR LIFE**

**[www.redirack.eu](http://www.redirack.eu)**

# 5 JAAR GARANTIE

In België voorziet de wetgeving geen regels voor garantie in B2B (business to business) transacties. Enkel de wetgeving m.b.t. verborgen gebreken is in een beperkte mate van toepassing. Wij bij CORNIX - REDIRACK hebben echter beslist vanuit commercieel standpunt gedurende een zekere periode onze producten te voorzien van een garantie.

Ons motto is "STORAGE SYSTEMS FOR LIFE" en derhalve kunnen wij de door ons gefabriceerde stockage systemen leveren met 5 jaar garantie indien ze behandeld werden als een goed huisvader :

Doen :

- \* gebruik de systemen in een droge en niet agressieve omgeving en dit bij voorkeur bij een temperatuur tussen de 10 en de 30°.
- \* herstel elke schade onmiddellijk.
- \* gebruik de systemen enkel voor het stapelen van goederen waarvoor ze ontworpen zijn.
- \* monteer Uw stockage systeem op de juiste & professionele manier (handleidingen zijn beschikbaar op onze web site).
- \* laat Uw systeem minstens ééns per jaar controleren door de fabricant of door een door hem geagreëerde inspecteur.

Niet doen :








- \* overlaad het systeem niet. Indien dit wel gebeurt zal de schade permanent zijn.
- \* gebruik het systeem niet voor andere doeleinden. B.v. klim niet er niet in, gebruik het niet als steun voor andere structuren, plafonds, enz, ....
- \* gebruik het systeem niet als het beschadigd is.

Het niet respecteren van deze regels zal de dekking van de garantie te niet doen.

Zijn niet gedekt onder de garantie : verfschade en degeneratie van de verf; tweede hands goederen; montagewerk. Systemen die niet minstens jaarlijks door de fabricant gecontroleerd worden en/of tekenen vertonen van gebrek aan onderhoud verliezen hun garantiedekking.

Deze waarborg is degressief : 1e jaar 100 %, 2e jaar 80 %, enz.

**Dit document certificeert dat eender welk nieuw stockage systeem gefabriceerd & verkocht door eender welke vennootschap van de CORNIX groep gewaarborgd wordt tegen fabricage fouten en/of verborgen gebreken gedurende een periode van 5 jaar daterend vanaf de datum van facturatie.**

	Réalisez des inspections régulières afin de vérifier : - L'usage correct du matériel. - Que la charge se trouve dans la limite autorisée. - L'absence de dégâts ou de déformations des structures. - La présence des accessoires de sécurité.	Organiseer geregeld inspecties teneinde na te zien : - Het correcte gebruik van het materiaal. - Of de belasting zich binnen de toegestane limiet bevindt. - Afwezigheid van beschadiging of vervorming van de structuren. - Aanwezigheid van de veiligheidsvoorzieningen.	Make regular inspections in order to check : - If materials are used correctly. - If loads are within the authorised limits. - Absence of damage or distortion to structural components. - If all safety equipment is still present.	Regelmässige Kontrollen ob : - Die Regale vorschriftsmässig bedient werden. - Die Lasten innerhalb der zulässigen Grenzen sind. - Beschädigungen oder Verformungen an tragenden Bauteilen vorhanden sind. - Alle Sicherheitsvorrichtungen vorhanden sind.
	En cas de dégâts Informer immédiatement le responsable entrepôt. Destroquer l'ensemble des palettes dans les zones affectées.	Ingeval van schade. Onmiddellijk melden aan de magazijn verantwoordelijke. De palleten van de beschadigde zones afbreken.	In case of damage Inform immediately the warehouse manager. Unload pallets in the damaged zones.	In Falle von Beschädigungen. Sofort den Lagerleiter benachrichtigen. Das Beschädigte Sekundort sortieren.
	Né jamais ouvrir les portes sans obtenir l'accord du fournisseur.	Niet de deuren openen zonder schriftelijke goedkeuring van de leverancier.	Do not open the doors without written consent of the supplier.	Die Regale nicht öffnen ohne schriftliche Genehmigung durch den Lieferanten. dürfen die Regale ausserhalb nicht verändert werden.
	Ne pas monter sur les rayonnages.	De rekken niet beklimmen.	Do not climb the storage system.	Die Regale nicht besteigen.
	En cas de doute consulter les Procédures Internes d'Entrepôt et la norme EN 15635.	Ingeval van twijfel gelieve de Interne Magazijn Procedures alsook de norm EN 15635 te raadplegen.	When in doubt, consult the Internal Warehouse Procedures as well as the EN15635 standard.	Im Zweifelsfall die internen Lagerverfahren und der Norm EN15635 beachten.
	En cas de problème technique consulter le fournisseur.	Ingeval van technische problemen gelieve de leverancier te contacteren.	In case of technical problems please consult the supplier.	Bei technischen Problemen bitte den Lieferanten konsultieren.
				



## UW KLEURKEUZE

Standaardkleur voor dit product (+/- 4 à 6 weken) :

Oranje-rood ral 2002 ■  
 (schoring & kleine onderdelen : sendzimir; sendzimir stijlen beschikbaar voor de geboute ladders)

Andere standaardkleuren zonder meerprijs (leveringstermijn ca 4 à 6 weken) :

Ivoor (crème)	ral 1013	■
Zink geel	ral 1018	■
Gentiaan blauw	ral 5010	■
Lichtgrijs	ral 7035	■

(schoring & kleine onderdelen altijd sendzimir)

Andere ral kleuren mits supplement (leveringstermijn +/- 6 weken) (schoring & kleine onderdelen altijd sendzimir).

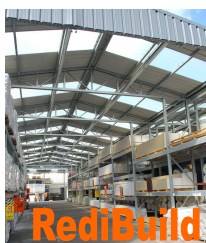
Gegalvaniseerde versie beschikbaar mits supplement (+/- 6 weken)

## PRODUCTEN UIT HET REDIRACK® GAMMA



**RediRack**

Paalrekken



**RediBuild**

Overdekte opslag



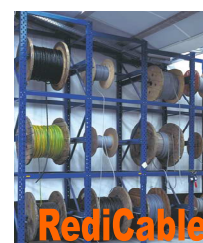
**RediRoll**

Dynamische opslag



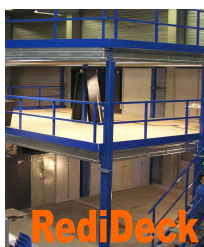
**RediDrive**

Drive-in & drive-through



**RediCable**

Bobijnrekken



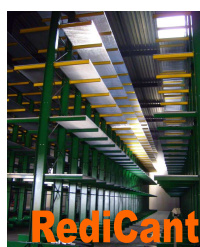
**RediDeck**

Platforms



**RediTab**

Legbordstellingen



**RediCant**

Draagarmstellingen



**RediSpan**

Halfzware rekken



**STORAGE SYSTEMS FOR LIFE**

[www.redirack.eu](http://www.redirack.eu)

### REDIRACK VLAANDEREN ANTWERPEN (Kiel)

Boomssteenweg, 492  
B-2020 Antwerpen

☎ ++/32/(0)3/240 11 30  
 ☎ ++/32/(0)3/825 30 90  
 ✉ sales@cornix.eu

### REDIRACK NEDERLAND DOETINCHEM (geen showroom)

Kruidenlaan 7  
NL-7060 TD Doetinchem

☎ ++/32/(0)3/240 11 30  
 ☎ ++/32/(0)3/825 30 90  
 ✉ sales.nl@cornix.eu

### REDIRACK WALLONIE NIVELLES

Rue de la Recherche 6A, Z.I. 1 Nivelles Sud  
B-1400 Nivelles

☎ ++/32/(0)67/411 240  
 ☎ ++/32/(0)67/411 249  
 ✉ sales@cornix.be

### REDIRACK EXPORT SALES NIVELLES

Rue de la Recherche 6A, Z.I. 1 Nivelles Sud  
B-1400 Nivelles

☎ ++/32/(0)67/894 225  
 ☎ ++/32/(0)67/894 220  
 ✉ export@cornix.eu